



Legenda:

- linia toru kolejowego
- projektowane toru sidlowe/strany pasażerskie
- projektowane toru głowne dojazdowe/boczna
- projektowana przepłask toru w planie i profilu
- linia toru bieżącego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zapobieżenia
- linia krawędzi peronu
- linia krawędzi peronu
- x projektowany rajd kolejowy
- x projektowany autobus
- projektowana bariera o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt rowerowy
- projektowana cił jezdni
- projektowana krawędź podziobca
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bolusotrada
- projektowana zabudowa przystanku z płyt miedzynarzędziowych typu MU
- projektowana likwidacja przepływu/przejścia
- obiekt szynowy i szynolejne istniejące
- obiekt szynowy i szynolejne projektowane
- obiekt subturenowy – rozbici
- obiekt subturenowy – remont/rozbudowa
- elementy projektów powiązanych

© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerolimskie – Placzecko wraz z połączeniem do
Konstancina - Jeziorna – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

BBF
 Sp. z o.o.
 ul. Dobrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linia kolejowa nr 937
Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.35_LK937_km 8+300.000 – km 9+400.000
Wersja: 1.0	Data: 2023-05